

# Raadscommissie zwaarvervoerplan – dinsdag 21 juni 2016

## VERSLAG

Locatie: Raadzaal

### Aanwezigheden:

- a) Aanwezigheidslijst leden:

**KORTENBERG: PRESENTIELIJST RAADSCOMMISSIE RO, OW, LOKALE ECONOMIE EN MOBILITEIT**  
**VAN 21 JUNI 2016**

effectieve leden	handtekening	plaatsvervangers	handtekening
René De Becker			
Myriam Van Tricht <i>Ann Vanroem</i>		<i>Ann Vanroem</i> 	
Julia De Coster	<i>De Coster</i> 		
Ilse De Kée			
Tom Jespers			
Jana Nevens			
Stef Ryckmans			
Mia Brumagne	<i>Mia Brumagne</i> 		
<b>Leden met raadgevende stem</b>			
Roger Broos			
Marinus Van Greuningen			

AFWEZIGEN:

- b) Waren eveneens aanwezig:
- Burgemeester Chris Taes, bevoegd voor mobiliteit
  - Ann Vanhove voor studiebureau Vectris
  - An De Blaes, mobiliteitsambtenaar
  - Bart Nevens, schepen RO en OW

### Verslag

1. Verwelkoming door de voorzitter
2. Inleiding door de burgemeester
3. Presentatie door het studiebureau
4. Gelegenheid tot het stellen van vragen en formuleren van opmerkingen

### **Volgende aspecten werden besproken:**

#### **De Kouterstraat als aanrijroute voor het lokaal vrachtverkeer:**

- Laat de hoogte van de bomen een vrachtwagen toe?
- Geeft wegdek in betonplaten extra geluidslast en trillingen in woningen, waardoor er schade aan de woningen zal ontstaan?
- Is het deel tussen N2 en het station niet te smal?

*Het verwachte aandeel vrachtverkeer is beperkt. Het gaat enkel om de lokale ontsluiting. Doorgaand vrachtverkeer moet geweerd worden.*

*Het was kiezen tussen Zavelstraat, Peperstraat of Kouterstraat. De omgevingscapaciteit van deze straten is bepaald en ook het verlengde van deze routes werd overwogen. De Zavelstraat en de Peperstraat zouden het zwaar bestemmingsverkeer via het dorpscentrum van Erps leiden, waar de omgevingscapaciteit erg laag scoort. De as Kouterstraat – Kasteelstraat – Nederokkerzeelsesteenweg scoort relatief goed qua omgevingscapaciteit en is ook de meest directe aanrijroute.*

*Eventuele kleine infrastructurele aanpassingen zijn mogelijk en kunnen ingepland worden nadat het zwaarvervoerplan is goedgekeurd.*

*Er zullen parkeervakken aangebracht worden in de Kouterstraat, met het oog op de doorgang van het zwaar vervoer.*

#### **De route van het openbaar vervoer verleggen van Peperstraat naar Kwerpsebaan**

- Het reizigerspotentieel van de route langs de Peperstraat ligt hoger door de dense bebouwing en de omliggende wijken
- Het rusthuis en de kine-praktijk worden dan niet meer bediend
- De bussen zijn reeds onderbezet
- Versmalling en geschrantk parkeren = oorzaak van de last. Geschrantk parkeren en versmalling weg?
- Buslijn ineens verleggen naar N2?
- Kan de Peperstraat niet beter uitgerust worden?
- Op de Kwerpsebaan is er nu reeds druk verkeer. Er zijn opstoppingen richting het station van Kortenberg

*Er is een tegenspraak in de stelling dat er nu een hoger potentieel is, maar dat de bussen toch onderbezet zijn.*

*N2 is geen goed alternatief voor de Kwerpsebaan; de wandelafstand is beduidend hoger.*

*Bij de verschuiving naar de Kwerpsebaan blijven de wandelafstanden beperkt. De verbindingen kunnen opgewaardeerd worden.*

*De verbinding met het rusthuis zal besproken worden met De Lijn, in samenspraak met het woonzorgcentrum.*

*Het geschrantk parkeren werd precies ingevoerd om aan de kop-aan-kop-situaties te verhelpen. Het weghalen van de parkeerplaatsen zou de snelheid omhoog halen en de Peperstraat kent reeds een hoge parkeerdruk.*

*De versmallingen zijn de poort naar de zone 30 en worden daarom best behouden.*

*De Kwerpsebaan is beter uitgerust om iets meer verkeer op te vangen dan de Peperstraat. De afstand van gevel tot gevel is er ook veel ruimer, wat de leefbaarheid verhoogt.*

*Er is nog voldoende capaciteit op de Kwerpsebaan.*

#### **Het splitsen van de route Vissegatstraat en Haaggatstraat**

*In de nota wordt aangehaald dat De Lijn niet akkoord gaat, maar dat is vaker zo. Kan de gemeente geen dwingende maatregelen opleggen? Wanneer de gemeente enkelrichtingsverkeer invoert in beide straten, is De Lijn verplicht zich hieraan te houden.*

*Het invoeren van enkelrichtingsverkeer in deze straten zou de snelheid de hoogte injagen. De omrijfactor voor de inwoners van deze straten wordt groot.*

#### **De route van het openbaar vervoer verleggen van Bankstraat naar Ziptstraat**

- Ziptstraat heeft weinig bebouwing

*De verbindingen naar nieuwe bushaltes zijn ook hier goed te realiseren en relatief kort.*

#### **De route van het openbaar vervoer verleggen van Kwikstraat naar Dalemstraat**

- De Dalemstraat heeft minder bebouwing. Is er een alternatief mogelijk via

*Hier heeft De Lijn al laten weten dat ze de Dalemstraat niet verkiest, maar eerder een alternatief onderzoekt via Twee Leeuwenstraat – Ballingstraat – Dorpsstraat.*

#### **Herlocalisatie van bedrijvigheid**

- Is er nog plaats in Guldendelle?

*Fase 1 van het project zit vol, maar in fase 2 is er nog ruimte.*

#### **Laden en lossen op de N2**

- Laad- en loszones zijn nodig, maar 4 zones is te veel. Er verdwijnt zo te veel parkeergelegenheid.

*Er zal gewerkt worden met tijdsvensters, buiten die periode kan er geparkeerd worden.*

- Kan er rekening gehouden worden met leveringen die voor de ochtendspits plaatsvinden?

*Dat kan onderzocht worden.*

#### **Enkele vragen:**

- Hoeveel tijd vragen aanpassingen aan GPS?

*Daar kunnen enkele jaren overgaan: niet iedereen update zijn GPS regelmatig.*

*Het is best om de kaartenmakers te contacteren, maar ook om te zorgen voor een goede communicatie en een goede signalisatie. Alle maatregelen versterken elkaar.*

- Heeft internetshoppen een impact op de verkeersintensiteiten?

*Het verkeer kent een gemiddelde toename van 2% per jaar. In deze gemiddelde cijfers zitten ook allerhande tendensen zoals de impact van internetshoppen.*